

## Elbinfo Nr. 65

9. September 2008

**Liebe Vereinsmitglieder, liebe Nachbarn!**

### 1. Verein – Intern

Wir haben einen neuen Elbbewohner. Ben Roosen geboren am 21.08.2008. Wir gratulieren den Eltern Ute Roosen und Thomas Elbert recht herzlich zur Geburt Ihres Sohnes.



### 2. Bürgerbus

Aus der Presse war ja schon zu entnehmen, dass die Beteiligung der Bürgervereine an diesem Projekt nicht sehr groß war. Die Verwaltung der Stadt Hilden hat für den Stadtentwicklungsausschuss am kommenden Mittwoch eine Vorlage erstellt, die folgenden Vorlaut hat:

„Die Stadt Hilden verfügt über ein gutes öffentliches Busnetz mit insgesamt sieben Linien. Dieses Liniennetz deckt den Großteil des Hildener Stadtgebietes ab. Es gibt allerdings auch Siedlungsrandlagen, die nicht über eine gute Anbindung an das Bus-Liniennetz verfügen.

Zu diesen Siedlungsrandlagen gehören beispielsweise die Ortsweiler Elb und Schönholz, Teile der Köbener Straße im Hildener Nordwesten sowie Bereiche wie Örkhaus und Bolthaus im Hildener Südwesten.

Versuche, einige dieser Gebiete durch klassischen Buslinien-Verkehr zu erschließen, sind bisher nicht erfolgreich gewesen; es sei hier an das gescheiterte Angebot der Linie 782 für den Bereich Köbener Straße erinnert.

In der Folge ist von der Verwaltung, auch als Reaktion auf weiter vorgetragene Wünsche aus der Bürgerschaft zu einer besseren ÖPNV-Anbindung, das Modell des „Bürgerbusses“ in die Diskussion eingebracht worden. Hierbei sollten insbesondere die Bereiche des Wohnweilers Elb sowie des Hildener Nordwestens (Meide) durch einen Bürgerbus mit dem Hildener Bahnhof und der Stadtmitte verbunden werden.

Der Stadtentwicklungsausschuss hat sich zuletzt in seiner Sitzung am 17.10.2007 mit dem Thema beschäftigt (Sitzungsvorlage Nr. 61/180) und die Verwaltung beauftragt, „das

<b>Vorsitzender</b>	<b>Detlef Mehlmann</b>	Elb 71a	40721 Hilden	Tel.: (02103) 361846
<b>Schriftführer</b>	<b>Heinrich Klausgrete</b>	Elb 87	40721 Hilden	Tel.: (02103) 360465
<b>Kassenwart</b>	<b>Bernhard Möller</b>	Elb 61	40721 Hilden	Tel.: (02103) 40967
<b>Konto</b>	Sparkasse HRV	Nummer: <b>34 326 835</b>		Bankleitzahl: <b>334 500 00</b>

Bürgerbuskonzept weiter auszuarbeiten und hierbei insbesondere die Aspekte Kosten, Fahrweg, Fahrplan sowie Vereinsgründung [für eine Bürgerbusverein] zu untersuchen.“ Anschließend sollte ein präzisiertes Konzept wieder dem Ausschuss vorgelegt werden.

Kernstück der Bürgerbus-Idee ist die Zusammenarbeit von Gemeinde, Verkehrsunternehmen und Bürgerbus-Verein, wobei der Bürgerbus-Verein der Ausdruck des ehrenamtlichen bürgerschaftlichen Engagements sowie des Wunsches zu einer besseren ÖPNV-Anbindung ist.

Die Verwaltung hat daher zunächst auf fachlicher Ebene noch Lücken geschlossen, etwa hinsichtlich der Möglichkeiten zur Partizipation von Senioren im Bürgerbus-System (Gesundheits-Thematik) und hinsichtlich der Beförderung von behinderten Personen/ Rollstuhlfahrer. Im Ergebnis kann gesagt werden, dass es hier keine ausschließenden Hindernisse gibt, sollte ein Bürgerbus-System in Hilden eingerichtet werden.

Auch wurde die Größenordnung für die notwendigen freiwilligen (ehrenamtlichen) Fahrerinnen und Fahrer aufgrund der Erfahrungen bereits existierender Bürgerbus-Systeme präzisiert. Für ein Mindestangebot zur Einhaltung der Förderbestimmungen sind ca. 25-30 Fahrer erforderlich.

Des Weiteren wurde mit den besonders betroffenen Bürgervereinen im Hildener Norden und Nordwesten Kontakt aufgenommen, um dort die Idee des Bürgerbusses auf ihre Resonanz bei den Betroffenen zu überprüfen.

Hierbei ist mit dem Bürgerverein Hilden-Nord trotz mehrfacher Versuche kein Kontakt zustande gekommen.

Mit dem Vorstand des Bürgervereins Hilden-Meide dagegen wurde ausführlich gesprochen; daran anschließend warb der Bürgerverein in seiner Mitgliedschaft für das Bürgerbus-Thema und fragte eine mögliche Teilnahme-Bereitschaft nach (Mai/ Juni 2008).

**Der Verein Ortsweiler Elb e.V. wurde ebenfalls in die Beteiligung einbezogen. Hier gab es nicht nur ein Gespräch mit dem Vorstand, sondern auch eine gut besuchte Informationsveranstaltung auf dem Hof Breloh in der Elb. Hier schloss sich ebenfalls eine Umfrage des Vereins bei seinen Mitgliedern in Bezug auf eine Mitarbeitsbereitschaft an.**

Das Ergebnis ist negativ, speziell in Hinsicht auf die Teilnahmebereitschaft der betroffenen Bevölkerung. Hierbei ist das Ergebnis im Bereich Elb etwas besser als für den Bereich Meide.

Nun geht die Idee des Bürgerbusses davon aus, dass Menschen eines Wohngebietes feststellen, dass ihre Mobilität durch ein fehlendes qualitativ ansprechendes ÖPNV-Angebot eingeschränkt ist, und sie daher bereit sind, sich an der Lösung des Problems zu beteiligen – durch ein ehrenamtliches Engagement im Bürgerbus-Verein.

Dessen Kernelement sind die Fahrerinnen und Fahrer, die den 8-sitzigen Kleinbus durch die Stadt fahren, nach einem selbst ausgearbeiteten Fahrplan auf einer selbst ausgearbeiteten Strecke.

Wie aus den Rückmeldungen der Vereine hervorgeht, ist aus deren Reihen ein zahlenmäßig ausreichendes Engagement nicht zu erwarten.

Ohne Bürgerbus-Verein und ohne die freiwilligen (ehrenamtlichen) Fahrer ist ein Bürgerbus-System aber nicht umsetzbar.

Insofern kann seitens der Verwaltung zum jetzigen Zeitpunkt nur empfohlen werden, weitere Arbeiten zu einem Bürgerbus-System in Hilden **nicht** durchzuführen.

Es bleibt die Frage nach einer Alternative.

Die Rheinische Bahngesellschaft AG (Rheinbahn) hat von sich aus den sog. „Taxibus“ in die Diskussion eingebracht.

Der Name „Taxi-Bus“ setzt sich aus zwei Teilen zusammen; vom (Linien-) Bus hat er den festen Linienweg mit Haltestellen und Fahrplan, vom Taxi die Eigenschaft, dass er nur nach Vorbestellung fährt. Gefahren wird meistens mit „Minibussen“ (ähnlich Bürgerbus).

Weitere Informationen grundlegender Art über das Taxi-Bus-System sind der Vorlage beigelegt (Auflistung der Rheinbahn).

Von besonderer Bedeutung – weil eine Art Nutzungsschwelle darstellend – ist die Notwendigkeit, sich als Fahrgast mindestens 30 Minuten vor Abfahrt entsprechend anzumelden.

So sind spontane oder zeitlich nicht exakt planbare Fahrten kaum möglich. Auch die genauen Abfahrts- und Fahrtzeiten sind für die Fahrgäste nur schwer vorhersehbar. Die Angebote sind daher für bestimmte Fahrgastgruppen (Berufspendler; Schulkinder) nicht nutzbar.

Ein Linienweg für einen potentiellen „Taxi-Bus“ in Hilden ist noch nicht ausgesucht worden.

Das System kann aus Sicht der Verwaltung noch nicht abschließend auf seine Eignung für Hilden hin beurteilt werden. Es stellt aber, wie andere Anruf-Systeme auch, das unterste Niveau einer ÖPNV-Versorgung dar.

Im Falle einer entsprechenden Beauftragung der Verwaltung durch den Stadtentwicklungsausschuss könnten weitere Untersuchungen durchgeführt werden.“

Der Vorstand wird Sie weiter unterrichten.

### 3. Postkarte vom Elbsee

Viele Postkarten gibt es über den Elbsee sicherlich nicht. Aktuell habe ich aber gleich 2 Postkarten von Hilden mit jeweils 2 kleinen Fotos vom Elbsee ersteigern können.

Wer Interesse an einer Karte (beide sind allerdings auf der Rückseite beschrieben, weil sie im Original 1973 mit der Post befördert wurden) hat, kann sich bei mir melden. Ich gebe 1 Karte für 2 € (Kaufpreis) ab.



### 4. Email-Adressen

Durch den Wechsel unserer Internetpräsenz zu einem neuen Provider ist es nun auch möglich, eMail-Adressen für die Domäne "[...@wohnweiler-elb.de](mailto:...@wohnweiler-elb.de)" einzurichten. Der Vorstand hat für sich bereits Adressen eingerichtet und wird diese insbesondere in der offiziellen Kommunikation in Vereinsangelegenheiten nutzen.

Interessierte Mitglieder können eine solche eMail-Adresse für sich formlos beim Vorstand beantragen.

Dabei gibt es zwei Möglichkeiten:

a) Die Adresse wird auf eine bereits bestehende eMail-Adresse (z.B. bei T-Online, GMX oder andere Provider) umgeleitet. In diesem Fall erhalten Sie zwar eingehende Mails, der Versand (also

auch beim Antworten) erfolgt aber immer über das Postfach des Providers, so daß dabei die originäre Mailadresse verwendet wird.

b) Sie konfigurieren Ihr Mailbearbeitungsprogramm (z.B. Outlook Express) auf den Domänenserver für "...wohnweiler-elb.de" bei Strato (POP3/IMAP Konto), so daß sowohl der Posteingang als auch der Postausgang darüber abgewickelt werden. Die meisten eMail-Programme unterstützen auch die Verwaltung mehrerer eMail-Konten.

## **5. 10 Jahre „vordere ELB“**

Im Rahmen eines großen Sommerfestes feierten die "vordere Elb" am Samstag, den 6. September 2008, ihre 10-jährige Nachbarschaft. Im Jahre 1998 entstand die Gemeinschaft auf dem Gelände eines ehemaligen Bauernhofes (Weidtmann) im Rahmen eines Bauprojektes für kinderreiche Familien. Ein weiterer Bericht folgt.



## **6. [www.Wohnweiler-Elb.de](http://www.Wohnweiler-Elb.de)**

Seit der letzten Elbinfo ist vieles auf unserer Homepage passiert. Unter der Rubrik „Aktuelles“ finden sie nachfolgend die Veränderungen.

Eingestellt wurden insbesondere Bilder der diversen Vereinsveranstaltungen der letzten Jahre. Leider fehlen zu etlichen Veranstaltungen aber noch Bilder. Wer also noch welche hat, der möge sie mir bitte geben. Natürlich werden sie zurückgegeben.

Was hat sich getan?

### **Erweiterungen vom 7. September 2008:**

Bilder vom [10-jährigen Jubiläum](#) der vorderen Elb

Altes [Bild vom Gut Breidenbruch](#) aus dem Stadtarchiv Hilden

[Rheinbahn-Bus verirrt sich in die Elb](#) (1994)

### **Erweiterungen am 4. September 2008:**

Alle [vergangenen Veranstaltungen](#) chronologisch aufgeführt

Bericht [Wochenanzeiger vom 27. August 2008](#) [1.465 KB] über Windsurfing-Regatta am Elbsee

Bericht aus der [Wochenpost vom 20. Mai 2008](#) [737 KB] über die Säuberung des Elbsees

Bericht aus dem [Express vom 31. März 2008](#) [2.234 KB] über das Wellness-Center am Elbsee

Bericht aus dem [Express vom 13. März 2008](#) [469 KB] über die geplante Wellness-Oase

Bericht aus dem [Express vom 13. Mai 2005](#) [664 KB] über das geplante Ferienparadies Elbsee

### **Erweiterungen am 21. August 2008:**

Rubrik [Bilder im Wohnweiler Elb e.V.](#) nach Jahren sortiert

Neue Bilder in der Rubrik ["Impressionen vom Wohnweiler Elb"](#)

Bilder vom [Erntedankfest](#) am 13. Oktober 2007

Bilder vom [Erntedank in Urdenbach](#) am 7. Oktober 2007

Bilder vom [Besuch der Kreispolizeibehörde Mettmann](#) am 8. Mai 2007

Bilder von der [Jubiläumsfeier 15 Jahre Elbverein](#) am 21. April 2007

Bilder von der [offiziellen Vorstellung der Elb-Chronik](#) am 21. April 2007

Bilder vom [Besuch der Käserei Hilscher](#) am 13. Oktober 2006

Bilder von der [Weihnachtsfeier](#) am 2. Dezember 2006

Bilder vom [LKW-Unfall auf dem Westring](#) am 7. März 2005

Bilder vom [Neubau der \(nördlichen\) Strasse Elb](#) von Juni / Juli 2004

Bericht aus der [RP vom 5. Juni 2008](#) [849 KB] zum Anzeigen freigegeben

### Erweiterungen am 20. August:

Bericht vom [8. August 2008 aus der WZ](#) [122 KB] über die letzten Exemplare der Elbchronik  
Bericht vom 5. Juni 2008 aus der RP über den Streik der Milchbauern  
Bilder von der [Fahrt zum Rosenfestival in Lottum](#) am 11. August 2008  
Bilder vom [Aufhängen der Nistkästen](#) am 23. Februar 2008  
Bilder von der [Weihnachtsfeier](#) am 1. Dezember 2007  
Bilder vom [Dreck-Weg-Tag](#) am 12. März 2007  
Bilder vom [Erntedankfest](#) am 17. September 2006  
Bilder vom [Besuch der Fa. Zimmermann Toast](#) am 10. August 2006  
Bilder von der [Fahrradtour](#) am 18. Mai 2006  
Bilder vom [Einpflanzen des Weihnachtsbaumes](#) am 20. April 2006  
Bilder vom [Dreck-Weg-Tag](#) am 27. März 2006  
Bilder vom [Besuch bei der Rheinischen Post](#) am 26. Januar 2006  
Bilder von der [Weihnachtsfeier](#) am 25. November 2005  
Bilder vom [Erntedankfest](#) am 2. Oktober 2005  
Bilder vom [Besuch der Fa. Teekanne](#) am 23. August 2005  
Bilder von der [Weihnachtsfeier](#) am 27. November 2004  
Bilder vom [Erntedankfest](#) am 2. Oktober 2004  
Bilder von der [Planwagenfahrt](#) am 1. Mai 2004

### Erweiterungen am 13. August 2008:

Bilder der [Fahrradtour am 26. Juni 2008](#)

### Erweiterungen am 10. August 2008:

[Elb-Info Nr. 64](#) [57 KB] steht zum Download bereit

Leider ist es aus **Urheberrechtsgründen** nicht möglich alle bisher eingestellten Pressemitteilungen zum Download anzubieten. Von Seiten der Rheinischen Post und RP-Online gibt es Probleme, weil jeder Artikel freigegeben werden muss. Der Vorstand arbeitet daran, dass im Einzelfall durch die Redaktion eine Freigabe erfolgt. Dieser Weg ist zwar recht aufwendig, leider aber aus Urheberrechtsgründen nicht anders möglich.

Schreiben Sie doch auch mal Ihre Gedanken im Gästebuch auf [www.wohnweiler-elb.de](http://www.wohnweiler-elb.de) nieder.

### 7. Erntedankfest

Mit separater Mail wurden die Einladungen für das kommende interne Fest verteilt. Bitte melden Sie sich doch rechtzeitig an, damit der Vorbereitungsausschuss rechtzeitig planen kann.

Mit freundlichem Gruß  
Im Auftrage

Heinrich Klausgrete

Termine 2008	
20. Sept. 08	Erntedankfest - "internes Vereinsfest"
5. Okt. 08	Fahrradtour nach Urdenbach - Erntedankfest
29. Nov. 08	Weihnachtsbaum aufstellen mit Weihnachtsfeier
werden noch terminiert	Fahrradtouren - Treffpunkt: Elb-Info